



Erkkilänkadun, välillä Rautatienkatu – Peltokatu, Juhannuskylän ja Tammela A:n kaupunginosissa, katusuunnitelmaehdotus nro 1/21643, TRE: 8392/10.03.02/2021

Tampereen polkupyöräilijät ry muistuttaa seuraavaa.

Katusuunnitelman kohde on haastava, rajoituksia tulee niin rakennuksista kuin rautatien vaatimuksista. Normaalisti moittisimme esim. väylän jyrkkyyttä, mutta uskomme että tässä kohteessa ei ole kohtuudella parempaa saavutettavissa. Perusratkaisuna pyöräkaistat lienee perusteltu tähän kohteeseen. Suunnitelmassa on huomioitu myös hyvin pienempiä yksityiskohtia, kuten sadevesikaivojen siirrot pois kaistoilta.

Moitimme kuitenkin tilanjakoa: Pyöräliikenteen suunnitteluohjeen (Väylä 18-2020) mukaan aluereitillä pyöräkaistan minimileveys on 1,5m lyhyellä matkalla, muuten 1,75m. Ohje mainitsee pyöräkaistojen kansa ajoradan leveydeksi yleensä 3,0-3,25m. Tässä suunnitelmassa pyöräkaistan leveys on 1,5m ja ajorata 3,25m - eli pyöräilyn osalta ollaan poikkeuksellisessa minimissä, ajoradan osalta taas yleisesti käytetyn mitoituksen yläreunassa!

Kapea pyöräkaista koetaan turvattomaksi, mutta se on myös haasteellinen talvikunnossapidon kannalta. Kaistoja on vaikea pitää puhtaina lumesta ja loskasta, käytännössä talvella käytettävissä olevat kaistat kapenevat lumen takia. Tilanjakoa onkin muutettava siten, että pyöräkaistan leveys ei ole mitoitushyönteeseen minimissä.

Tampereella 6.11.2023

Tampereen polkupyöräilijät ry  
Heikki Kerppilä, puheenjohtaja



Lisätiedot

Tuomo Pollari, liikenneryhmän puheenjohtaja

